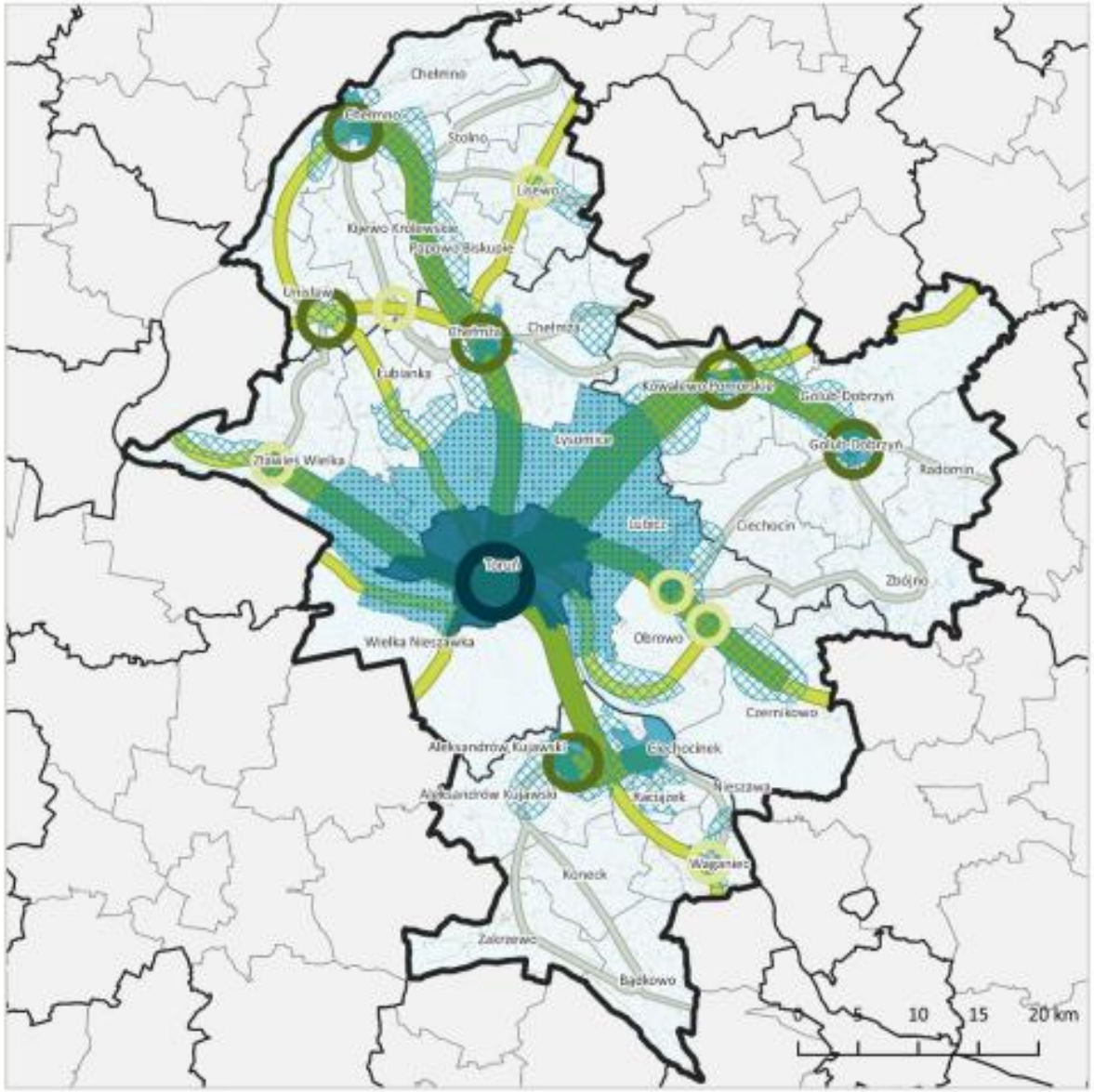
Koncepcja Rozwoju Komunikacji Lokalno-Regionalnej w Metropolii Toruńskiej

Wyniki badań popytu i docelowy układ sieci PTZ w układzie powiatowym

TRAKO
PROJEKTY TRANSPORTOWE



Źródło: SUMP dla MOFT

Standardy dot. minimalnej liczby połączeń w korytarzach transportowych wg *SUMP dla MOFT*

KATEGORIA	DNI ROBOCZE	DNI WOLNE
I (priorytetowe – 5 korytarzy)	**18**	**13**
II (podstawowe – 5 korytarzy)	**13**	**6**
III (uzupełniające – 12 korytarzy)	**8**	**4**

TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

13 558

Całkowita liczba pasażerów w typowy dzień roboczy.

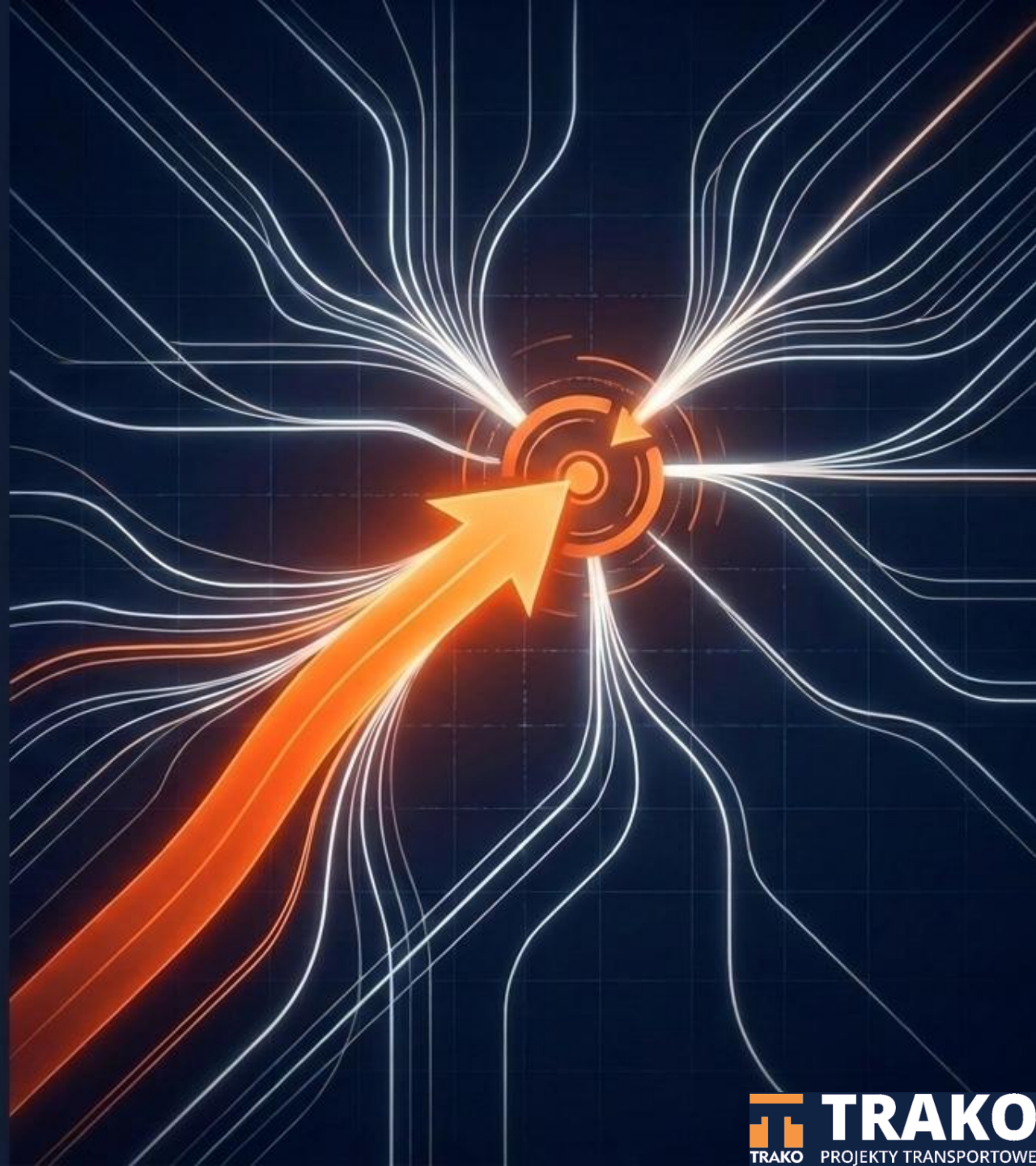
Dla porównania TKM to 118 667 pax, w tym 3 861 z obwarzanka Torunia

93

Zbadane linie komunikacji lokalno-regionalnej.

Lider wśród linii: Linia 5 na trasie Toruń – Cierpice – Inowrocław generuje ruch rzędu 1 657 pasażerów dziennie.

Wniosek: Potencjał sieci jest ogromny, ale rozkłada się asymetrycznie. Wymaga strategicznej korekty w celu maksymalizacji użyteczności.



TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Ranking efektywności – Liderzy systemu (pas/wzkm)

Efektywność Sieci:
Liczba pasażerów na 1 wzkm.
Główny wskaźnik efektywności linii.

Konkluzja: Linie dośrodkowe o odpowiedniej częstotliwości i bezpośrednim przebiegu bronią się same pod względem ekonomicznym.

TRAKO
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Najmniej efektywne linie autobusowe

- Chełmża – Nawra – Chełmża (Trans-Tur): 0,1 pas/wzkm
- Rypin – Golub-Dobrzyń – Kowalewo – Toruń (KPTS): 0,1 pas/wzkm
- Golub-Dobrzyń – Kowalewo Pomorskie (KPTS): 0,1 pas/wzkm

Główne przyczyny (Diagnoza)

- Długie, nieskoordynowane trasy (często pokrywające się).
- Nieregularne godziny kursowania autobusów
- Kursy realizowane tylko w wybrane dni, uniemożliwiające regularne dojazdy do pracy/szkoły.

Wniosek: Optymalizacja najmniej efektywnych linii uwalnia wozokilometry (wzkm) na rzecz stworzenia silnych korytarzy i linii dowozowych.

TRAKO
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Zestawienie liczby kursów transportu publicznego

Analiza podaży według organizatora oraz typu dnia

Organizator	RSZ	RFW	SOB	NDZ
Gmina Aleksandrów Kujawski	13	0	0	0
Gmina Bądkowo	9	0	0	0
Gmina Chelmno	10	0	0	0
Gmina Chełmża	12	12	0	0
Gmina Ciechocin	10	0	0	0
Gmina Czernikowo	44	30	0	0
Gmina Golub-Dobrzyń	75	10	0	0
Gmina Kijewo Królewskie	7	0	0	0
Gmina Koneck	6	0	0	0
Gmina Kowalewo Pomorskie	8	0	0	0
Gmina Lisewo	38	24	0	0
Gmina Lubicz	86	86	12	12
Gmina Łubianka	18	0	0	0
Gmina Łysomice	50	0	0	0
Gmina **Miasto Toruń**	273	271	196	193

Organizator	RSZ	RFW	SOB	NDZ
Gmina Obrowo	44	0	0	0
Gmina Raciążęk	4	0	0	0
Gmina Unislaw	15	0	0	0
Gmina Waganiec	6	0	0	0
Gmina Zakrzewo	22	0	0	0
Gmina Zbójno	20	10	1	0
Gmina Zławieś Wielka	10	10	0	0
Komercyjna	411	320	148	116
Minister Infrastruktury	66	66	62	62
Powiat Chelmiński	111	81	3	0
Powiat Golubsko-Dobrzyński	24	9	0	0
Powiat Toruński	39	31	4	4
Specjalna	6	6	6	6
Województwo Kujawsko-Pomorskie	452	431	319	310
SUMA	1889	1397	751	703

Dla porównania w dzień roboczy szkolny na liniach wyłącznie wewnątrz granic Torunia jest 2 237 kursów tramwajów i autobusów

TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Rozdrobnienie rynku – Architektura organizacyjna

Na obszarze Metropolii Toruńskiej dominuje 8 różnych przewoźników (m.in. ReloBus, KPTS, ES-BUS, NKA, Pol-bus, Fabisiak).

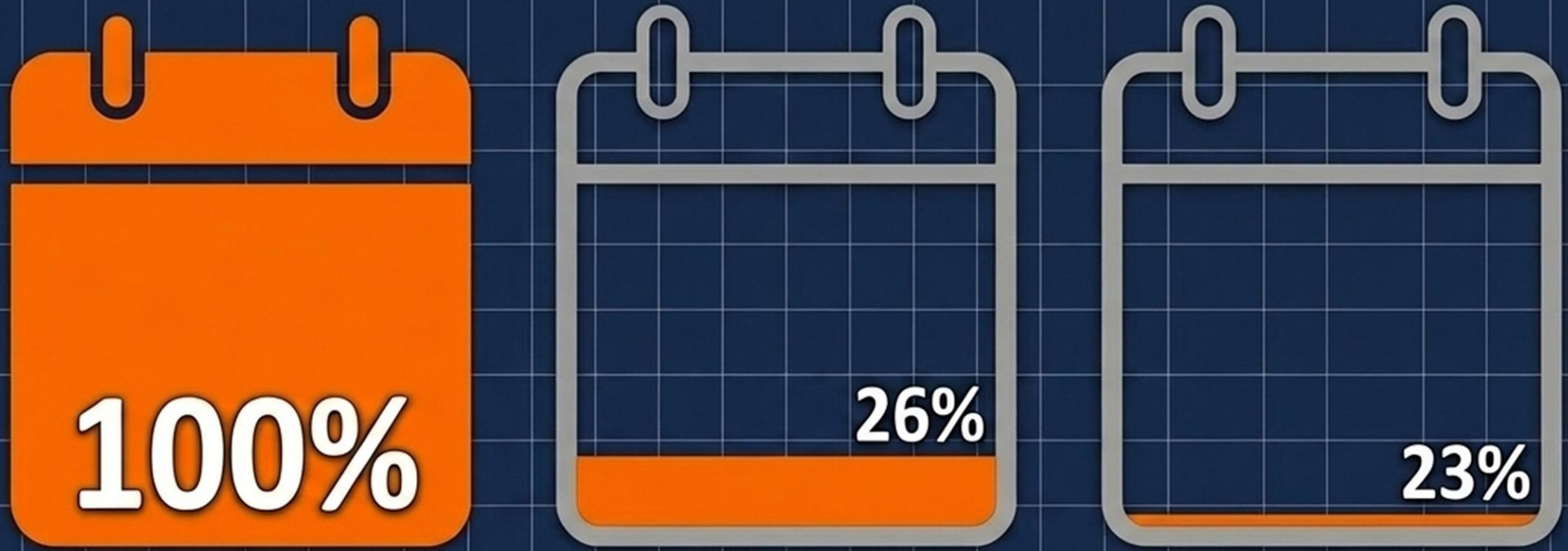
Silna pozycja linii czysto komercyjnych na głównych szlakach (np. Toruń-Chełmża, Toruń-Unisław, Toruń-Zławieś Wielka-Bydgoszcz, Toruń-Czernikowo-Kikół-Lipno).

Skutki braku integracji:

- Konkurencja zamiast współpracy.
- Niedopasowanie rozkładów jazdy.
- Brak ujednoliconego standardu taborowego i wspólnej taryfy biletowej.

TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Przepaść weekendowa – Oferta a zapotrzebowanie



Wyraźny spadek podaży poza dniami szkolnymi prowadzi do całkowitego wykluczenia transportowego wielu miejscowości podmiejskich w dni wolne od pracy (uniemożliwiając dojazd do szpitala, na zakupy czy do Torunia).

TRAKO
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Słabe punkty integracji przestrzennej

Zerwane więzi z koleją:
Brak linii dowożących do stacji kolejowych (konkurencyjność pociągów niewykorzystana).

Brak integracji węzłowej:
Linie aglomeracyjne omijają kluczowe węzły przesiadkowe w Toruniu.

Puste plamy:
Niska spójność pomiędzy gminami ościennymi a głównymi korytarzami wylotowymi.

Kierunek naprawy: Przejście z modelu "od punktu do punktu" na system integracyjno-przesiadkowy

TRAKO
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

NOWA NUMERACJA LINII: SIEĆ AUTOBUSOWA

Czytelny podział oparty na granicach administracyjnych powiatów.

LINIE DOWOZOWE DO TORUNIA

100 - 299

- **100-199**: MZK Toruń i PolBus (bez zmian)
- **230-239**: Powiat Chełmiński (+ M300 Świecie, M400 Golub-Dobrzyń)
- **240-249**: Powiat Golubsko-Dobrzyński
- **250-259**: Powiat Aleksandrowski
- **260-279**: Powiat Toruński

LINIE POWIATOWE I GMINNE (WEWNĘTRZNE)

300 - 399

Powiat Chełmiński

- **300**: linia dowozowa do dworca PKP w Chelmza
- **310-359**: Linie powiatowe i gminne (Chelmno, Kijewo Królewskie, Unistaw, Stolno, Lisewo, Papowo Biskupie)

400 - 499

Powiat Golubsko-Dobrzyński

- **400-409**: Linie powiatowe
- **410-429**: Linie gminne (Golub-Dobrzyn, Zbójno)

500 - 599

Powiat Aleksandrowski

- **500-509**: Komunikacja Miejska Ciechocinek
- **510-529**: Linie gminne (Aleksandrów Kujawski)
- **530-539**: linie wojewódzkie

600 - 699

Powiat Toruński

- **600-609**: Miasto i Gmina Chelmża
- **620-659**: Linie gminne (Obrowo, Zławieś Wlk., Lysomice, Czernikowo) — nawiązanie do linii TKM

TRAKO
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Nowe oznaczenia linii komunikacyjnych

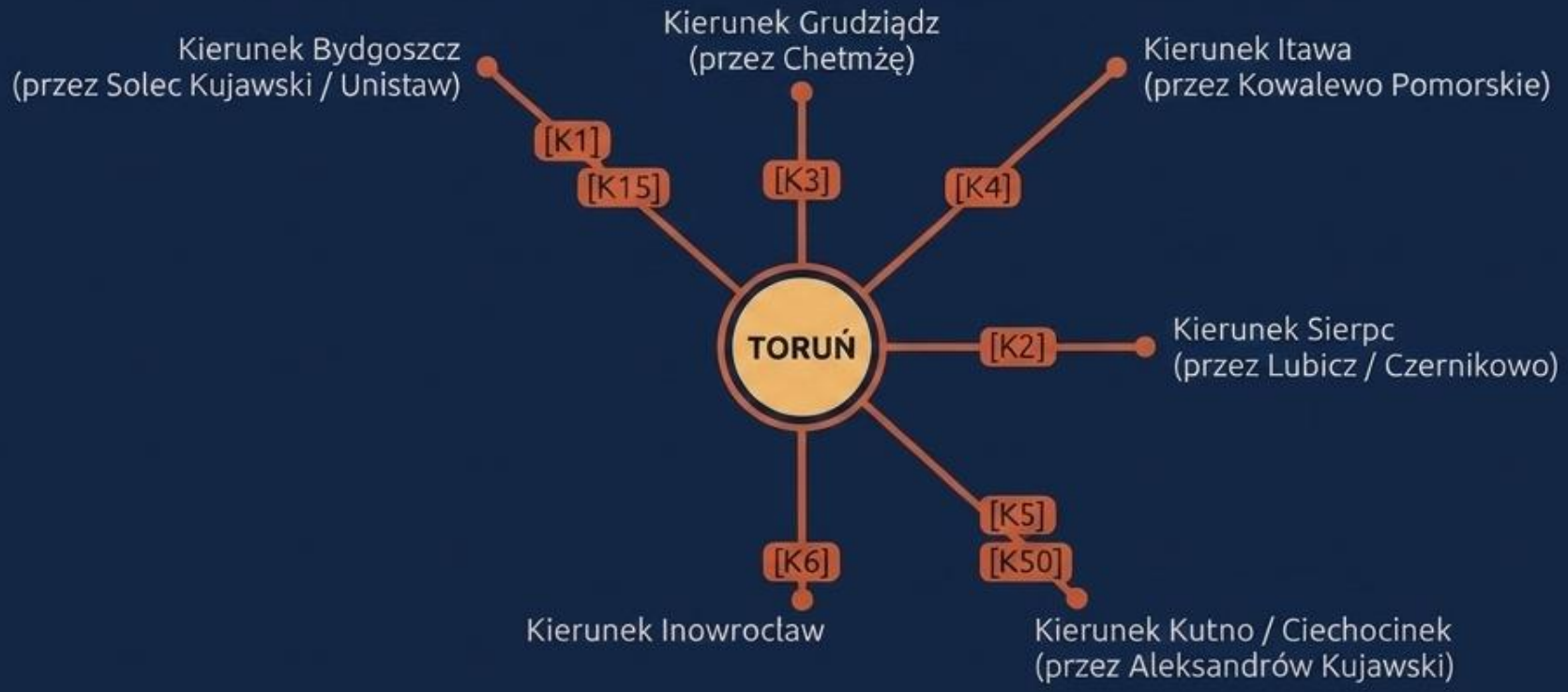
Metropolia Toruńska – Przewodnik po strefach

200-299	Linie dowozowe do Torunia
300-399	Powiat Chełmiński
400-499	Powiat Golubsko-Dobrzyński
500-599	Powiat Aleksandrowski
600-699	Powiat Toruński

TRAKO
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

SIEĆ KOLEJOWA I WIZJA INTEGRACJI

Spójny system ulatwiający identyfikację kierunków odjazdów.



DLACZEGO WPROWADZAMY NOWE OZNACZENIA?

- ✓ Przejrzystość: Logiczne przypisanie numerów do konkretnych powiatów i rejonów komunikacyjnych.
- ✓ Czytelność: Natychmiastowa identyfikacja, czy linia jest dowozowa (100-299), lokalna (300-699), czy kolejowa (K1-K99).
- ✓ Cel Główny: Stworzenie fundamentów pod wprowadzenie Zintegrowanej Taryfy Biletowej na obszarze całej Metropolii Toruńskiej w przyszłości.

TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Powiat Aleksandrowski | Integracja Korytarzowa OSI

Specyfikacje Korytarzowe

Wyzwanie: Zapewnienie stabilnego połączenia obszaru Ciechocinka/Nieszawy z centrum Metropolii Toruńskiej.

↗ NOWOŚĆ **Linia 251**
(Nieszawa – Ciechocinek – Toruń)
p. Siarzewo, Podole

- 4 pary połączeń codziennie. Dzięki nowej linii wszystkie ośrodki miejskie Metropolii zostaną bezpośrednio skomunikowane z Toruniem.
- **Uruchomienie dodatkowych 4 par kursów na liniach wojewódzkich 532** (odc. Aleksandrów Kuj.–Koneck-Bądkowo) i 534 (odc. Aleksandrów Kuj.–Zakrzewo) we wszystkie dni tygodnia

TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Powiat Chełmiński

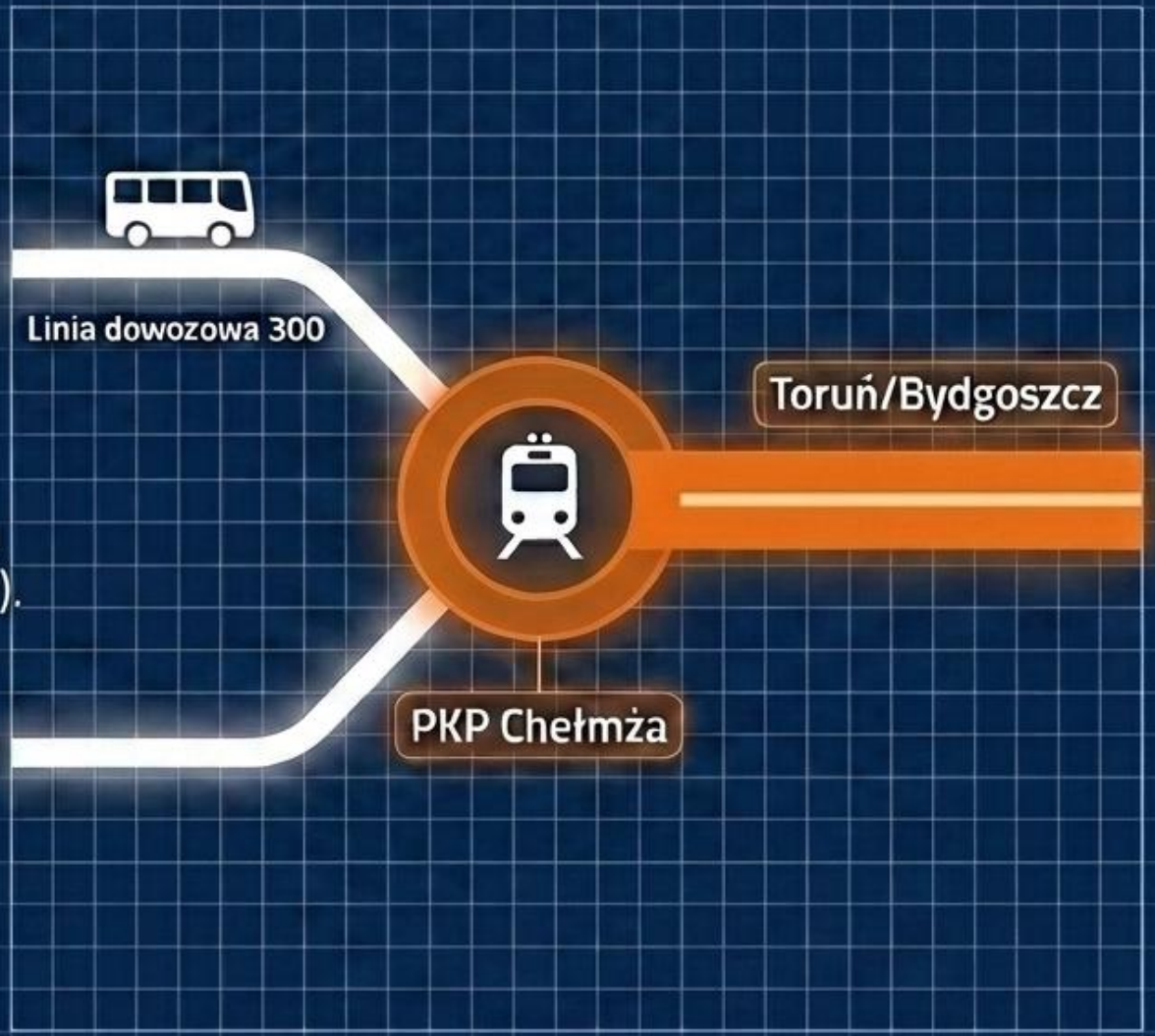
Wygodne przesiadki na kolej

Wyzwanie: Wykluczenie kolejowe Chełmna, bardzo długi i niekonkurencyjny czas jazdy do Torunia.

↗ NOWOŚĆ

Linia dowozowa 300
(Chełmno – Kijewo Królewskie – stacja PKP Chełmża)

- 8 par kursów. Zapewnia komfortową przesiadkę na pociągi na stacjach Nawra (K31) i Chełmża (K3/K31).
  - Likwidacja luki podażowej: 4 nowe pary kursów na linii 341 (odc. Chełmno-Lisewo) w weekendy.
- Dodatkowa para kursów w weekendy – linia 231 (Chełmno-Unisław-Toruń)
  - 2 nowe pary kursów w dni robocze - linia 331 (Chełmno-Grudziądz)
  - Wprowadzenie postojów autobusów w Głażewie



TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

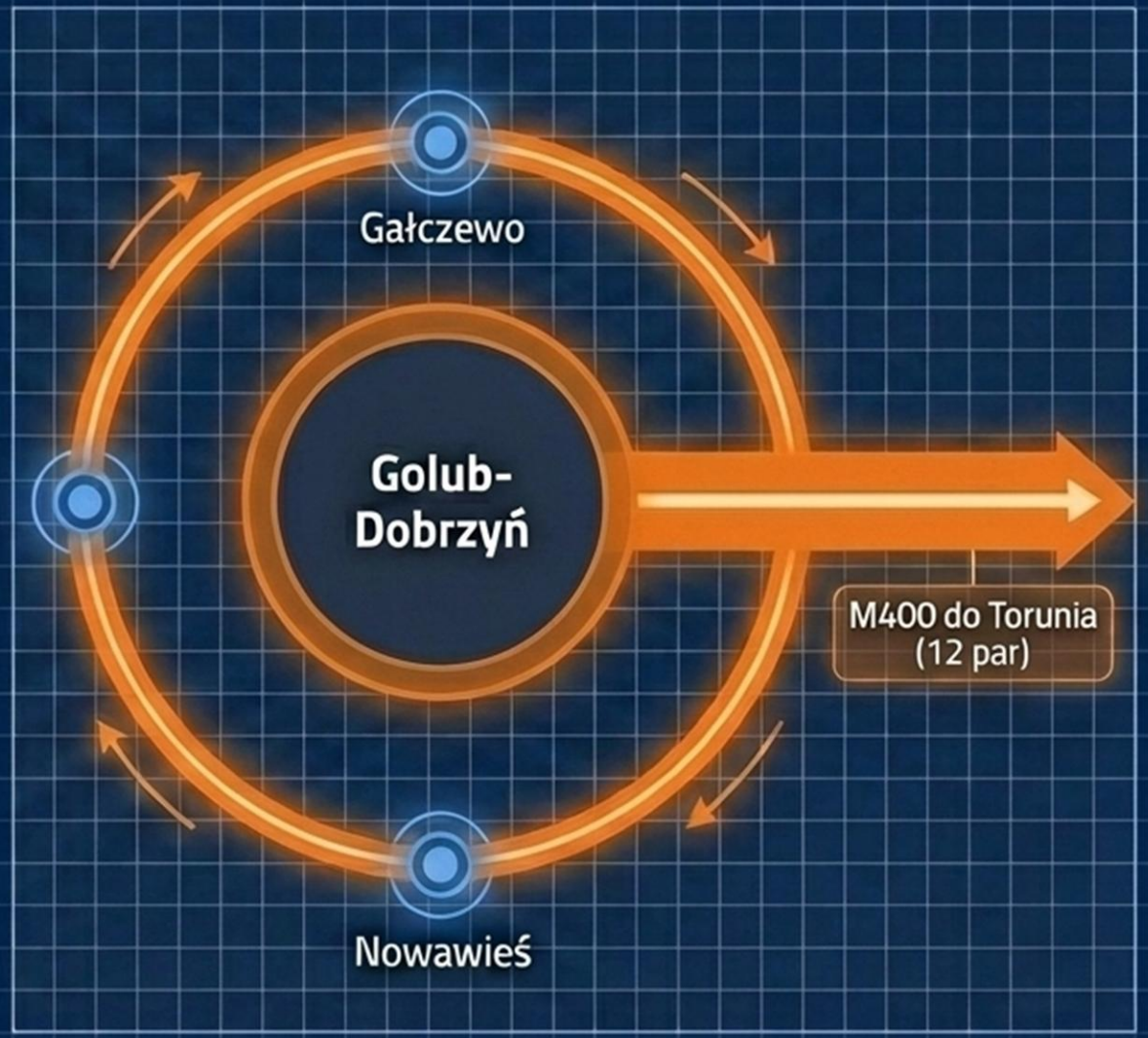
Powiat Golubsko-Dobrzyński | Pętle Wewnątrzpowiatowe

Specyfikacje Pętlowe

Wyzwanie: Problemy z dojazdami uczniów do szkół w Golubiu-Dobrzyniu z mniejszych miejscowości.

↗ NOWOŚĆ **Linia okrężna 404** (Golub-Dobrzyń – Gałczewo – Golub-Dobrzyń)

- 4 pary w dni robocze. Obsługa: Nowawieś, Owieczkowo, Poćwiardowo.
- Wzmocnienie głównej linii dowozowej: Linia wojewódzka M400 aż do 12 par kursów. (p. Ciechocin)
  - Zwiększenie liczby par kursów na linii 400 jako linii dowozowej do PKP Kowalewo Pomorskie (3 pary w dni robocze i 4 w weekendy)
  - Uruchomienie 4 kursów we wszystkie dni na linii 403 (Golub-Dobrzyń-Zbójno-Golub-Dobrzyń)
  - Uruchomienie 1 pary kursów we wszystkie dni na linii 246 (Golub-Dobrzyń-Działyń-Toruń)



TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Powiat Toruński | Rewolucja wokół Chełmży

Wyzwanie:

Likwidacja nieefektywnych linii 32 i 33 (kursy tylko w wybrane dni, co zmniejsza zainteresowanie podróżą).

NOWOŚĆ

Trzy nowe w pełni okrężne linie:
601 (przez Zelgno), **602** (przez Mirakowo), **603** (przez Liznowo). W dni robocze minimum 4 kursy w ciągu dnia. W weekendy minimum 2 kursy na każdej z linii

NOWOŚĆ

Efekt: Codzienne kursowanie, likwidacja pustych plam na mapie gminy, przewidywalność połączeń.

PRZED

PO

TRAKO
PROJEKTY TRANSPORTOWE

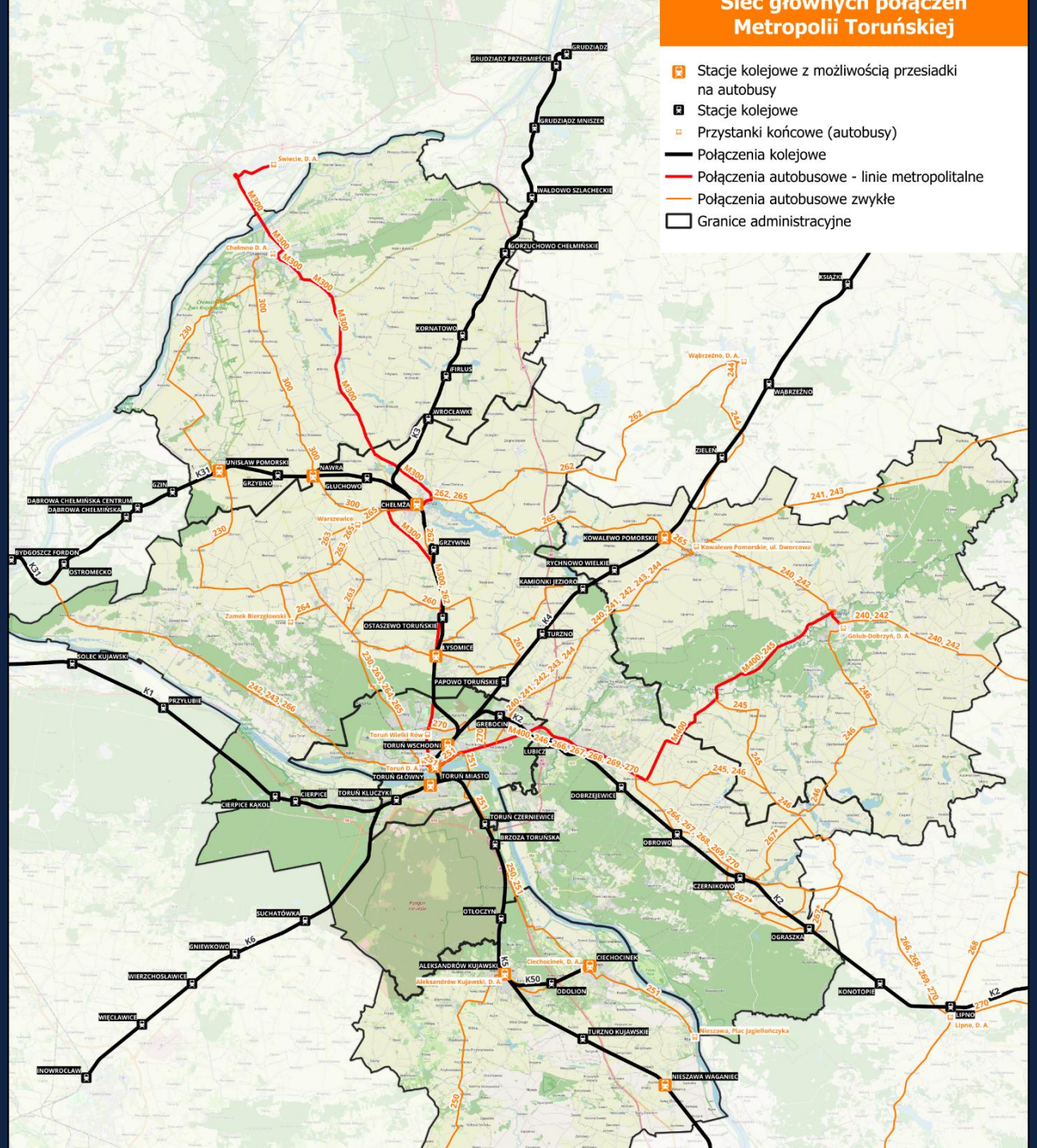
Nowe połączenia komunikacyjne

Rozwój siatki transportowej w Metropolii Toruńskiej

Powiat Aleksandrowski Wojewódzka	251	Nieszawa → Siarzewo → Podole → Ciechocinek → Wołuszewo → Otłoczyn → Brzoza → Toruń
Powiat Chełmiński Powiatowa	300	Chełmno → Brzozowo → Watorowo → Dorposz Szlachecki → Kosowizna → Kijewo Królewskie → Napole → Bajerze → Trzebczyk → Trzebcz Szlachecki → Nawra → Bogusławki → Kończewice → Chełmża
Powiat Golubsko-Dobrzyński Powiatowa	404	Golub-Dobrzyń → Nowawieś → Gałczewo → Owieczkowo → Poćwiardowo → Podzamek Golubski → Golub-Dobrzyń
Powiat Toruński Powiatowa	601 602 603	Chełmża → Zelgno → Chełmża Chełmża → Mirakowo → Chełmża Chełmża → Liznowo → Chełmża

TRAKO
TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Kategoria	Korytarz	Stan obecny					Stan po zmianach				
		Liczba połączeń				Postulat	Liczba połączeń				Postulat
		Roboczy	Feryjny	Soboty	Niedziele		Roboczy	Feryjny	Soboty	Niedziele	
I	Chełmża - Chełmno	10	10	6	6	NIE	18 (+8)	18 (+8)	10 (+4)	10 (+4)	TAK
I	Kowalewo Pomorskie - Golub-Dobrzyń	16	16	6	5	NIE	19 (+3)	19 (+3)	10 (+4)	9 (+4)	TAK
II	Unisław - Chełmno	13	8	3	3	TAK	13	8	4 (+1)	4 (+1)	TAK
III	Chełmża - Nawra	4	4	0	0	NIE	12 (+8)	12 (+8)	4 (+4)	4 (+4)	TAK
III	Nawra - Chełmno	15	5	2	0	TAK (robocze)	23 (+8)	13 (+8)	6 (+4)	4 (+4)	TAK
III	Chełmno - Grudziądz	6	6	4	4	NIE	8 (+2)	8 (+2)	4	4	TAK
III	Chełmno - Lisewo	10	8	0	0	NIE	10	8	4 (+4)	4 (+4)	TAK
III	Chełmża - Orzechowo - Kowalewo Pomorskie	7	7	3	0	NIE	13 (+6)	13 (+6)	7 (+4)	4 (+4)	TAK
III	Chełmża - Mlewo - Kowalewo Pomorskie	10	9	3	3	TAK (robocze)	16 (+6)	15 (+6)	7 (+4)	7 (+4)	TAK
III	Dolub-Dobrzyń - Zbójno	5	4	1	1	NIE	9 (+4)	8 (+4)	5 (+4)	5 (+4)	TAK
III	Lubicz - Golub-Dobrzyń	11	10	5	0	TAK (robocze)	23 (+12)	22 (+12)	11 (+6)	6 (+6)	TAK
III	Zbójno - Lubicz	7	7	3	4	NIE	8 (+1)	8 (+1)	4 (+1)	5 (+1)	TAK
III	Ciechocinek - Nieszawa - Waganiec	11	9	0	0	TAK (robocze)	15 (+4)	13 (+4)	4 (+4)	4 (+4)	TAK
III	Aleksandrów Kujawski - Koneck - Bądkowo	10	6	1	1	TAK (robocze)	14 (+4)	10 (+4)	5 (+4)	5 (+4)	TAK
III	Aleksandrów Kujawski - Zakrzewo - Bądkowo	5	3	1	0	NIE	9 (+4)	7 (+4)	5 (+4)	4 (+4)	TAK



TRAKO
PROJEKTY TRANSPORTOWE

Bilans strategiczny – WZKM i Projekcje Finansowe (2027)

Skokowa poprawa pracy eksploatacyjnej (wzkm)	
- Województwo:	+629 tys. wzkm
- Powiat Chełmiński:	+158 tys. wzkm
- Powiat Golubsko-Dobrzyński:	+136 tys. wzkm
- Powiat Toruński:	+91 tys. wzkm

Dzięki zmianom zostaną spełnione postulaty SUMP MT dotyczącej minimalnej liczby połączeń
+ zmiany w sieci TKM
Gmina Lubicz (+25 tys. wzkm rocznie)

TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE

Prognoza zmiany kosztów funkcjonowania Komunikacji Lokalno-Regionalnej w wyniku wprowadzenia nowego rozkładu jazdy

Organizator / Kategoria	2027 (zł)	2028 (zł)	2029 (zł)
Województwo Kujawsko-Pomorskie			
Koszty z projekcją	4 888 649,35	5 070 754,02	5 127 733,87
Przychody	1 321 256,58	1 337 761,74	1 321 256,58
Rekompensata	**3 567 392,77**	**3 732 992,22**	**3 806 477,29**
Potencjalna dopłata z FRPA	1 679 883,37	1 821 904,08	1 918 967,89
Powiat Chełmiński			
Koszty z projekcją	1 093 770,96	1 136 007,66	1 147 745,15
Przychody	261 933,54	265 497,54	261 933,54
Rekompensata	**831 837,42**	**870 510,12**	**885 811,61**
Potencjalna dopłata z FRPA	355 594,42	387 787,32	409 568,81
Powiat Golubsko-Dobrzyński			
Koszty z projekcją	908 034,19	944 243,92	953 230,46
Przychody	236 938,03	240 226,76	236 938,03
Rekompensata	**671 096,16**	**704 017,16**	**716 292,43**
Potencjalna dopłata z FRPA	260 220,96	287 438,96	305 417,23
Powiat Toruński			
Koszty z projekcją	501 345,26	522 347,01	526 914,78
Przychody	115 062,85	116 901,82	115 062,85
Rekompensata	**386 282,42**	**405 445,19**	**411 851,94**
Potencjalna dopłata z FRPA	112 323,26	127 107,53	137 892,78

TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE