

UCHWAŁA Nr 218/2020
ZARZĄDU POWIATU TORUŃSKIEGO
z dnia 7 kwietnia 2020 r.

w sprawie zatwierdzenia koncepcji projektu pn. „Droga rowerowa Browina – Kuczwały – Sławkowo, ekologicznie i bezpiecznie” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511 z późn. zm.¹), art. 247 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.²), w związku z załącznikiem nr 1 do Uchwały Nr 350/2017 Zarządu Powiatu Toruńskiego z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia procedury wewnętrznej weryfikacji projektów dofinansowywanych lub finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), środków pochodzących z innych źródeł zagranicznych oraz ze środków budżetu Państwa z programów resortowych, uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się koncepcję projektu pn. projektu „Droga rowerowa Browina – Kuczwały – Sławkowo, ekologicznie i bezpiecznie” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat 2: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Toruniu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący posiedzenia
Starosta Toruński

Marek Olszewski

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1571 i poz. 1815.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2245, z 2019 r. poz. 1649 oraz z 2020 r. poz. 284 i poz. 374.

Koncepcja tworzenia i realizacji projektu „Droga rowerowa Grzywna – Kuczały – Sławkowo, ekologicznie i bezpiecznie” w odpowiedzi na konkurs nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-367/20 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020

Oś Priorytetowa 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie

Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych

Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych

Schemat 2: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km

Koncepcja projektów dofinansowywanych lub finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, niepodlegających zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), środków pochodzących z innych źródeł zagranicznych oraz ze środków budżetu Państwa z programów resortowych.		
1	Nazwa projektu	Droga rowerowa Grzywna – Kuczały – Sławkowo, ekologicznie i bezpiecznie
2	Nazwa podmiotu, który będzie realizował projekt (jednostka organizacyjna lub wydział Starostwa Powiatowego w Toruniu odpowiedzialny za realizację projektu)	Powiatowy Zarząd Dróg w Toruniu
3	Rodzaj programu (rodzaj źródła finansowania), z którego planowany projekt będzie finansowany lub współfinansowany	Regionalny Program Operacyjny Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 Oś Priorytetowa 3 Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie Działanie 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Schemat: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych Schemat 2: budowa i przebudowa ścieżek rowerowych do 5 km
4	Cel projektu (jakie zadania powiatu realizuje projekt)	Celem projektu jest ograniczanie emisji spalin poprzez tworzenie infrastruktury rowerowej. W wyniku realizacji projektu powstanie odcinek 4,223 km łączący m. Grzywna, Kuczały i Sławkowo tworząc spójną sieć z istniejącymi odcinkami dróg rowerowych Grzywna – Chełmża oraz Toruń – Łysomice – Sławkowo – Kamionki Duże. Droga rowerowa wybudowana zostanie w pasie drogi powiatowej nr 2026C – po części bezpośrednio przy jej nawierzchni, po części w odsunięciu od niej z uwzględnieniem rowu/zachowania zadrzewienia – stosownie do warunków w terenie oraz zabezpieczonego pod inwestycję pasa drogowego. Projekt realizuje zadania publiczne w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych, ochrony środowiska i przyrody oraz porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli.
5	Zakres przedmiotowy projektu (co w ramach projektu ma być realizowane)	W wyniku realizacji projektu wybudowany zostanie odcinek 4,223 km drogi rowerowej o szerokości 2 m, z nawierzchnią bitumiczną. Budowa drogi rowerowej uwzględnia istniejące oraz przewidziane do realizacji w ramach równoległych inwestycji odcinki drogi rowerowej.
6	Wskaźniki projektu planowane do osiągnięcia (wymienić wskaźnik i wielkość)	Dla powiatu toruńskiego: Wskaźnik produktu: 4,223 km wybudowanej drogi rowerowej Wskaźnik rezultatu: Liczba osób korzystających z wybudowanej infrastruktury – <i>wyliczona zostanie na podstawie wskaźników przy opracowywaniu studium wykonalności</i>

Koncepcja projektów dofinansowywanych lub finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej , niepodlegających zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) , środków pochodzących z innych źródeł zagranicznych oraz ze środków budżetu Państwa z programów resortowych.		
7	Miejsce realizacji projektu	Powiat Toruński, Gmina Chełmża, pas drogowy drogi powiatowej nr 2026C łączący miejscowości Grzywna, Kuczwały oraz Sławkowo.
8	Adresaci projektu	Mieszkańcy poszczególnych miejscowości, przez które przebiegać będzie budowana droga rowerowa, jak również inni użytkownicy korzystający z powstającej i istniejącej infrastruktury rowerowej powiatu toruńskiego.
9	Planowana ilość uczestników projektu	-
10	Zdiagnozowana dostępność docelowej grupy uczestników (przewidywana liczba osób/podmiotów kwalifikujących się do objęcia wsparciem)	-
11	Czas realizacji projektu (od – do)	01.02.2019 – 30.11.2021
12	Termin złożenia wniosku o dofinansowanie	31.03.2020 - 15.04.2020
13	Dokumenty niezbędne do złożenia wniosku lub potrzebne przed podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu (różne oświadczenia , zaświadczenia, pozwolenia, decyzje itp.)	- wniosek o dofinansowanie podpisany przez 2 osoby reprezentujące Powiat Toruński wraz z kontrasygnatą p. Skarbnik - studium wykonalności - decyzja pozwolenia na budowę - wyciąg z dokumentacji technicznej - oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele projektu - informacja na temat sytuacji finansowej wnioskodawcy - dokumentacja dotycząca postępowania środowiskowego - zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów NATURA 2000 - formularz do wniosku o dofinansowanie projektu w zakresie OOS - oświadczenie o kwalifikowalności VAT - umowa partnerska pomiędzy Powiatem Toruńskim, a Gminą Lubicz - oświadczenie dotyczące spójności dokumentacji projektowej
14	Wartość całkowita projektu	3.229.241,50 zł W tym wydatki kwalifikowane: 3.131.009,50 zł W tym wydatki niekwalifikowane: 98.232,- zł (wartość wykupów gruntów przekraczająca 10%)
15	Planowana wartość wsparcia ze środków zagranicznych	Środki UE – 2.661.358,08 zł (85% wydatków kwalifikowanych)
16	Wymagany wkład własny	Dla projektu – 567.883,43 zł Dla powiatu Toruńskiego – 340.730,06 zł (60%) Dla Gminy Chełmża – 227.153,37 zł (40%)

Koncepcja projektów dofinansowywanych lub finansowanych ze środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej, niepodlegających zwrotowi środki z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), środków pochodzących z innych źródeł zagranicznych oraz ze środków budżetu Państwa z programów resortowych.		
		W przypadku wystąpienia wydatków niekwalifikowanych nieuwzględnionych w projekcie, zatwierdzone przez strony wydatki pokrywane będą w proporcji 50/50%.
17	Planowany zakres rzeczowo – finansowy nakładów na realizację projektu	Planowane zakupy usług: 27.449,50 zł (nadzór inwestorski oraz opracowanie studium wykonalności, nie wliczono kosztów dokumentacji projektowej, która została już zapłacona w kwocie 143.391,- zł) Planowane zakupy towarów: <i>nie dotyczy</i> Planowane zakupy robót budowlanych: 2.744.950,- zł (zakładana stawka 1 km = 650.000,- zł)
18	Zarządzanie projektem (ilość osób, forma zatrudnienia, miejsce zatrudnienia, stanowisko/funkcja, forma zatrudnienia w projekcie, miejsce zatrudnienia w projekcie, okres zatrudnienia, w przypadku dodatku specjalnego - wysokość dodatku w % od wysokości zasadniczej, za co przyznano dodatek i na jaki okres) ¹	Zarządzanie na poziomie powiatu toruńskiego: 1) koordynator merytoryczny projektu, pracownik PZD, umowa o pracę, finansowanie w formie refundacji części wynagrodzenia przez okres realizacji projektu, odpowiedzialny za zachowanie zgodności z wytycznymi programowymi, prowadzenie i zabezpieczenie dokumentacji w ramach PZD, wnioski o płatność w części merytorycznej, za sprawozdawczość merytoryczną wobec Zarządu Powiatu 2) koordynator finansowy projektu, pracownik SP, umowa o pracę, finansowanie w formie dodatku przez okres realizacji projektu, odpowiedzialny za wnioski o płatność w części finansowej, partnerstwo jst, plan finansowy i jego aktualizację 3) pracownik ds. obsługi finansowo-księgowej, pracownik PZD, umowa o pracę, finansowanie w formie dodatku przez okres realizacji projektu, odpowiedzialna za operacje finansowe, sprawozdawczość księgowo - finansową 4) nadzór merytoryczny, pracownik PZD, umowa o pracę, finansowanie w formie dodatku przez okres realizacji projektu, odpowiedzialny za nadzór nad realizacją zadania pod względem ogólnie rozumianego drogownictwa
19	Zamówienia publiczne powyżej 30 tys. euro – ilość i przedmiot	Roboty budowlane: 2.744.950,- zł
20	Zamówienia publiczne w trybie zasady konkurencyjności-ilość i przedmiot	<i>nie dotyczy</i>
21	Zamówienia publiczne w trybie rozeznania rynku-ilość i przedmiot	Wyłonienie inspektora nadzoru inwestorskiego: 27.449,50 zł
22	Kto jest personalnie odpowiedzialny za zachowanie zgodności z wytycznymi programowymi	Koordynator merytoryczny projektu
23	Zapotrzebowanie na audyt projektu (TAK lub NIE, jeśli TAK – planowany termin):	TAK
24	Sposób zabezpieczenia dokumentacji, po zamknięciu projektu (osoba odpowiedzialna za skompletowanie dokumentów, nadzór nad przekazaniem dokumentów)	Archiwizacja dokumentacji po zatwierdzeniu końcowego wniosku o płatność – koordynator merytoryczny projektu

¹ dotyczy wyłącznie projektu, należy wpisać odrębnie każdą osobę
Toruń, 02.04.2020 r.